



El tramo Figueres – Perpiñán entre España y Francia, listo para la Autopista Ferroviaria

Tras un exitoso primer ensayo en junio de 2012, el pasado domingo 14 de abril de 2013 TP Ferro, Fret SNCF y VIIA, empresa explotadora de las Autopistas Ferroviarias del grupo SNCF-Geodis, llevaron a cabo un segundo ensayo de circulación de trenes pesados entre Perpiñán y Llers (cerca de Figueres). Esta prueba confirma la viabilidad técnica de una conexión en autopista ferroviaria entre España y Francia.

El ensayo consistió en dos idas y vueltas “test” entre Perpiñán y Llers, en el extremo sur del tramo.

Tras una primera circulación sin paradas, el tren fue sometido a la situación más desfavorable posible en explotación: arrancar tras estar parado en plena vía, con el convoy entero situado en una pendiente de 18‰.

Se realizaron dos pruebas de arranque en dos lugares diferentes y ambas fueron un éxito: el arranque se efectuó con normalidad con una unidad múltiple, sin recurrir a la doble tracción o al empuje.

Fret SNCF se encargó de la tracción mediante una unidad múltiple compuesta por dos BB-27000. Para evitar maniobras y facilitar los cambios de sentido, se colocaron dos máquinas más de la misma serie en cola, pero sin participar en la tracción.

TP Ferro se ocupó de la dirección de los ensayos y de la gestión de la seguridad, a través de su certificado de seguridad.

Este éxito confirma que, con las prestaciones de las locomotoras de mercancías actuales, la Sección Internacional es apta para los trenes de autopista ferroviaria y permite también la circulación de trenes largos y pesados (más de 850 m y 2.300 t), garantía de masificación del transporte y de competitividad económica.

Así pues, después de esta confirmación técnica, la construcción de una terminal ad-hoc en Cataluña permitirá operar servicios de autopista ferroviaria directos entre el norte de Europa y España, contribuyendo así al auge de este modo de transporte de mercancías económico, limpio e innovador.

Llers, España, a 16 de abril de 2013.