

## **COMUNICADO DE PRENSA**

COMUNICADO DE PRENSA Nº 01-2016

LLERS, 16/06/2016

### **TP FERRO**

Hoy, día 16 de junio de 2016, TP Ferro ha presentado una propuesta de convenio en el Juzgado Mercantil de Girona, que define los principales términos propuestos por la empresa para la reestructuración de su deuda.

De ser aceptada por el Juzgado, la propuesta será sometida a la votación de los acreedores de la empresa. Dicha votación tendrá lugar en el transcurso de la Junta de Acreedores, actualmente prevista el 15 de septiembre de 2016.

Antes de presentar dicha propuesta de convenio, TP Ferro también ha solicitado un aplazamiento de la fecha de la Junta de Acreedores. El tribunal se pronunciará al respecto en los próximos días.

La presentación de una propuesta de convenio con objeto de hallar una solución de reestructuración no afecta a la continuidad del servicio ferroviario en la Sección Internacional: TP Ferro continuará explotando dicha sección con el máximo nivel de seguridad, fluidez y regularidad.

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE N° 01-2016

LLERS, 16/06/2016

### TP FERRO

Aujourd'hui, 16 juin 2016, TP Ferro a déposé auprès du Tribunal de Commerce de Gérone une proposition de concordat (*propuesta de convenio*). Cette proposition définit les principaux termes proposés par la société pour la restructuration de sa dette.

Si elle est acceptée par le Tribunal, la proposition sera soumise au vote des créanciers de la société ; ce vote interviendra au cours de l'Assemblée Générale des Créanciers (*Junta de Acreedores*) prévue actuellement le 15 septembre 2016.

Avant de présenter cette proposition de concordat, TP Ferro a aussi déposé une demande de report la date de l'Assemblée Générale des Créanciers (*Junta de Acreedores*). Le Tribunal statuera sur cette demande dans les jours suivants.

Le dépôt d'une proposition de concordat en vue de la recherche d'une solution de restructuration n'affecte pas la continuité du service ferroviaire sur la Section Internationale ; TP Ferro poursuit ainsi l'exploitation de la Section Internationale dans les conditions de niveau de sécurité, de fluidité et de régularité les plus élevées.