

## COMUNICADO

COMUNICADO Nº 01-2015

LLERS, 20/01/2015

### **PRIMEROS TRÁFICOS DE TRENES PORTACOCHEES EN LA SECCIÓN INTERNACIONAL**

El pasado viernes 9 de enero de 2015 tuvo lugar la primera circulación de un tren portacoches por la Sección Internacional Figueres – Perpiñán, línea ferroviaria de alta velocidad y tráfico mixto gestionada y explotada por TP Ferro.

Este primer tren fue un tren de prueba a escala real que inaugura un tráfico inicial de cuatro (4) idas-vueltas semanales, es decir, un total de 8 trenes por semana.

Los trenes son operados por RENFE entre Barcelona y Perpiñán. En el sentido Norte→Sur transportan automóviles nuevos PEUGEOT desde el nordeste de Francia hasta el Puerto de Barcelona. Una vez descargados, en el viaje de vuelta se transportan automóviles nuevos OPEL desde el Puerto de Barcelona hacia el norte de Europa. Este tráfico se beneficia de un correcto equilibrio de carga entre los sentidos Norte→Sur y Sur→Norte.

Este nuevo tráfico ha sido posible gracias al esfuerzo conjunto de todas las partes interesadas (Gestores de Infraestructuras, Empresas Ferroviarias, operadores logísticos y de transporte, puertos).

Proyectada como línea de alta velocidad mixta, la Sección Internacional ha sido el catalizador de dicho tráfico: permite la circulación simultánea de trenes de viajeros a 300 km/h y de trenes de mercancías a 100 km/h, sin restricciones de velocidad ni de cruce. Conecta sin ruptura de carga las redes española y francesa.

Las moderadas pendientes de la Sección Internacional, similares a las de la línea convencional, se reducen a longitudes muy cortas y con radios de curva muy abiertos (vía casi recta), de forma que no afectan a la marcha de los trenes: por ejemplo, una (1) sola locomotora de mercancías del mercado de 4 ejes de tipo BB puede remolcar hasta 1.200 t sin ninguna dificultad. Con dos (2) locomotoras en UM, el tren puede llegar hasta las 2.400 t.

La Sección Internacional permite la circulación de trenes de mercancías de 750 m con total seguridad. En 2013 incluso se efectuaron pruebas con trenes de 850 m, que resultaron un éxito, lo que permite contemplar la opción de realizar trenes aún más largos y pesados si fuera necesario.

Con una capacidad de 3 a 4 trenes de mercancías por hora y sentido, la Sección Internacional da respuesta al desarrollo del tráfico de mercancías por ferrocarril entre España y el resto de Europa para las próximas décadas.